Celebrity

Manuale Utente

**ATTENZIONE:
Leggere tutto il
manuale prima di
utilizzare il Ranger!**

Il Massimo della Prestazione e dello Stile®

Via della Tecnica, 14
Prato della Corte
00065 Fiano Romano Roma- Italia

www.pridemobility.com

INDICAZIONI DI SICUREZZA

Si prega di leggere e seguire tutte le istruzioni contenute nel presente manuale prima di qualunque tentativo di utilizzare il Vostro Scooter. In caso di mancata comprensione di qualunque informazione fornita nel presente manuale, o si necessiti ulteriore assistenza per la preparazione all'utilizzo dello Scooter, si prega di contattare il Rivenditore Autorizzato Pride di zona.

L'utilizzo in sicurezza dello Scooter Pride dipende dalla diligenza nel seguire avvertenze, cautele e istruzioni fornite nel presente manuale. Dipende inoltre dal Vostro buon senso e da quello del fornitore, del manutentore, dell'assistente sanitario, o dell'infermiere. Pride non è responsabile di danni o infortuni causati dal mancato rispetto ad opera di qualsivoglia persona delle avvertenze, cautele e istruzioni di cui al presente manuale. Pride non è responsabile di danni o infortuni casati dal mancato esercizio del buon senso ad opera di qualsivoglia persona.

I seguenti simboli sono utilizzati in tutto il manuale per indicare avvertenze, cautele e note. È importante leggerle e comprenderle completamente.

ATTENZIONE! La mancata osservanza delle avvertenze contenute nel manuale potrebbe causare infortuni alle persone.

ATTENZIONE! La mancata osservanza delle avvertenze contenute nel manuale potrebbe causare danni alla Carrozzina.

INDICE

I. INTRODUZIONE

Benvenuti in Pride Mobility Products Italia S.r.l (Pride). Congratulazioni per l'acquisto del Vostro nuovo scooter Celebrity. La linea Celebrity unisce l'utilizzo della migliore componentistica di settore ad uno stile moderno e accattivante. Noi di Pride siamo certi che le caratteristiche di design e l'assoluta facilità di utilizzo del Vostro nuovo scooter renderanno più agevole la Vostra quotidianeità.

In Pride, la sicurezza dell'utente è la prima priorità. **Si prega di leggere e seguire tutte le istruzioni contenute nel presente manuale prima di qualunque tentativo di utilizzare il Vostro scooter.** Queste istruzioni sono state redatte a beneficio degli utenti. Una corretta e completa comprensione di queste istruzioni è necessaria per un utilizzo sicuro del Vostro nuovo scooter.

Pride non è responsabile per qualsivoglia danno arrecato alla proprietà o per infortuni causati da un utilizzo improprio di uno scooter Celebrity. Pride non è altresì responsabile di qualsivoglia danno arrecato alla proprietà o per infortuni causati dal mancato rispetto ad opera di qualsivoglia persona e/o utente, delle istruzioni e raccomandazioni fornite in questo manuale o contenute in altra documentazione relativa a Celebrity, pubblicata da Pride o stampigliata sul corpo dello scooter stesso.

La presente guida utente è stata redatta sulla base delle ultime specifiche ed informazioni di prodotto disponibili al momento della pubblicazione. Pride si riserva il diritto di apportare modifiche qualora si rendessero necessarie. Qualsivoglia modifica apportata ai prodotti Pride potrebbe generare lievi differenze tra le illustrazioni e le spiegazioni di cui al presente manuale ed il prodotto acquistato dall'Utente.

In caso di problemi con il Vostro scooter che non siate in grado di risolvere, o nell'eventualità in cui non Vi sia possibile seguire qualsivoglia istruzione e/o raccomandazione di cui al presente manuale, rivolgeteVi al Rivenditore Autorizzato Pride di fiducia.

Una volta comprese appieno le modalità di uso e manutenzione ordinaria del Vostro Celebrity, siamo certi che Vi regalerà anni di utilizzo felice e privo di problemi.

L'IMPORTANZA DELLA COMUNICAZIONE

Siamo lieti di ricevere domande, commenti e suggerimenti in merito alla presente guida dell'utente, unitamente ad annotazioni di sicurezza e affidabilità, e al giudizio sul servizio offerto dal Rivenditore Autorizzato Pride di fiducia.

Si prega di notificare eventuali cambi di indirizzo, per consentirci di tenerVi al corrente di importanti informazioni in materia di sicurezza, uscita di nuovi prodotti ed accessori che aggiungano valore al Vostro utilizzo quotidiano di Celebrity. Le comunicazioni vanno indirizzate al seguente indirizzo:

Pride Mobility Products Italia s.r.l.
Via della Tecnica, 14
Prato della Corte
00065 Fiano Romano
Roma- Italia

I. INTRODUZIONE

CLUB UTILIZZATORI PRIDE

Avete acquistato un prodotto Pride; registrate la garanzia ed iscriveteVi al Club Utilizzatori Pride. Potete farlo compilando e spedendo la Scheda di Registrazione fornita con il prodotto o semplicemente visitando il sito web Pride, all'indirizzo **www.pridemobility.com**. Ad ogni visita, grazie alle avanzate caratteristiche di interattività, gli utenti registrati avranno accesso al flusso di informazioni più oneste ad oggi fornite alle persone con esigenze di mobilità, alle loro famigle, ai loro amici.

Dalla pagina iniziale del sito Pride, cliccate sul pulsante "Owners Club" che indirizza su una pagina dedicata agli utenti Pride attuali e potenziali. In questa nuova area sono disponibili interviste, storie, spunti ricreativi, piccoli consigli quotidiani, informazioni sui prodotti e sulla raccolta fondi, e bacheche interattive per lo scambio di messaggi. Queste ultime invitano gli utenti Pride a comunicare tra loro e con i Rappresentanti Pride, pronti ad assisterli su qualsivoglia interrogativo o dubbio. Tutti gli utenti che effettuano la registrazione al Club Utilizzatori Pride riceveranno un omaggio.

Il mio Rivenditore Autorizzato Pride:

Nome:____

Indirizzo:____

Telefono:____

Il mio Scooter:

Modello:____

Numero di serie:_______________________________________

Data di acquisto:_______________________________________

NOTA BENE: in caso di smarrimento del Vostro Certificato di Garanzia o del presente manuale, notificatelo; Pride sarà lieta di inviare tempestivamente il Vostro duplicato.

II. SICUREZZA

CENNI GENERALI

ATTENZIONE! Prima di utilizzare lo scooter per la prima volta, assicurarsi di aver letto e compreso completamente il presente manuale.

Lo scooter Celebrity è un ausilio di mobilità allo stato dell'arte. Pride fornisce una ampia varietà di prodotti per soddisfare al meglio le esigenze individuali dei singoli utenti. Pride comunica che la decisione ultima su che tipo di scooter acquistare ed utilizzare è responsabilità dell'utente dello scooter nella facoltà di compiere tale scelta e del suo assistente sanitario (medico curante, fisioterapista, ecc.).

Il contenuto del presente manuale parte dal presupposto che un esperto di ausili di mobilità abbia adattato lo scooter alla fisicità dell'utente e abbia assistito il medico curante che abbia prescritto l'acquisto dello scooter e/o il Rivenditore Autorizzato Pride nel processo di istruzione all'utilizzo del prodotto in oggetto.

In alcune situazioni, tra cui particolari stati di salute, è necessario che l'utente faccia pratica di utilizzo del Celebrity in presenza di un assistente addestrato. Per assistente addestrato si intende un familiare o un assistente professionista che sia preparato a coadiuvare un utente di scooter nello svolgimento di varie attività quotidiane.

All'inizio dell'utilizzo dello scooter, si incontreranno quotidianamente situazioni che richiedono pratica. Procedere gradualmente per guadagnare completo controllo nell'affrontare porte, ascensori, rampe, e terreno mediamente sconnesso.

Di seguito precauzioni, consigli e altre considerazioni di sicurezza che aiuteranno l'utente ad acquistare familiarità con l'utilizzo dello scooter in sicurezza.

MODIFICHE

Pride ha progettato e realizzato il Celebrity per fornire il massimo della mobilità e della versatilità. Presso il Rivenditore Autorizzato Pride di fiducia è disponibile una vasta gamma di accessori per personalizzare lo scooter e soddisfare ancor meglio le esigenze e le preferenze dei singoli utenti. Per nessuna ragione procedere alla modifica, aggiunta, rimozione o disattivazione arbitraria di una qualunque caratteristica, parte, o funzione dello scooter.

ATTENZIONE! Non apportare alcuna modifica allo scooter che non sia autorizzata da Pride. Le modifiche non autorizzate possono causare infortuni alle persone e danni allo scooter.

CONTROLLO DI SICUREZZA PRE-UTILIZZO

È necessario acquisire familiarità con lo scooter e con le sue capacità. Pride raccomanda di effettuare un controllo di sicurezza prima di ciascun utilizzo per accertarsi che lo scooter funzioni in sicurezza e con fluidità. Per i dettagli di effettuazione di questi necessari controlli, si veda IX, "Cura e manutenzione."

Prima di utilizzare lo scooter, effettuare i seguenti controlli:

- Controllare la pressione dei pneumatici. Mantenere la pressione al valore di **30-35 psi (.96 bar)** in ciascun pneumatico (se del caso).
- Controllare tutte i collegamenti elettrici. Controllare che siano ben connessi e privi di corrosione.
- Controllare tutti i collegamenti della centralina di controllo con il vano utilità. Accertarsi che siano connessi a dovere.
- Controllare i freni.
- Controllare lo stato di carica delle batterie.

ATTENZIONE! È categoricamente importante che la pressione dei pneumatici sia mantenuta SEMPRE a 30-35 psi. (.96 bar) Non mantenere la pressione dei penumatici costante a 30-35 (.96 bar) psi può provocare catastrofiche conseguenze al pneumatico e/o alla ruota, causando infortuni alle persone e/o danni allo scooter.

ATTENZIONE! Per sostituire un pneumatico, rimuovere esclusivamente il bullone di blocco centrale, poi rimuovere il pneumatico. Se è necessario smontare altre parti, prima di procedere sgonfiare il pneumatico, il quale potrebbe altrimenti esplodere, causando infortuni alle persone.

ATTENZIONE! Non trasportare passeggeri sullo scooter. Il trasporto di passeggeri sullo scooter può causare infortuni alle persone e/o danni agli oggetti.

Se si viene a conoscenza di un problema, richiedere assistenza al Rivenditore Autorizzato Pride di propria fiducia.

CAPACITÀ DI CARICO

La capacità di carico massima dello scooter è di 135 kg.

SPECIFICHE DI PENDENZA

Sempre più edifici sono forniti di rampe con gradi di pendenza specifici, destinati all'accesso facile e sicuro per i disabili. Alcune rampe possono presentare curve a 180 gradi, che richiedono una certa abilità nel curvare con lo scooter.

- Procedere con estrema cautela quando ci si accinge ad affrontare una rampa in discesa o altre pendenze.
- Con la/le ruota/e anteriore/i dello scooter, "allargare" ogni curva stretta. Tale comportamento consente alle ruote posteriori di descrivere un ampio arco e non tagliare la curva evitando di urtare o restare impigliati nelle protezioni delle curve.
- Procedendo in discesa su una rampa, mantenere la regolazione della velocità sul valore più basso per consentire una discesa sicura e controllata. Si veda III, "Il Celebrity."
- Evitare brusche fermate e ripartenze.

Procedendo su una pendenza in salita, tentare di mantenere quanto più possibile costante il movimento dello scooter. Se ci si deve fermare, ricominciare lentamente la marcia, e accelerare gradualmente. Percorrendo una pendenza in discesa, regolare la velocità sul valore più basso e procedere solo in avanti. Se su una discesa lo scooter comincia a muoversi più velocemente di quanto ci si attendesse o si desiderasse, consentirne il completo arresto rilasciando la manopola dell'acceleratore. Dunque, azionare nuovamente la manopola dell'acceleratore, con estrema cautela per assicurare una discesa sicura e controllata.

II. SICUREZZA

ATTENZIONE! Adottare la massima cautela quando si affronta una pendenza. Non procedere a zig-zag o trasversalmente. Mantenere lo scooter parallelo al corso della pendenza. Ciò riduce drasticamente la possibilità di ribaltamento o caduta.

ATTENZIONE! Non affrontare pendenze (in salita o in discesa) potenzialmente rischiose (ad es., superfici coperte di neve, ghiaccio, erba tagliata, foglie bagnate).

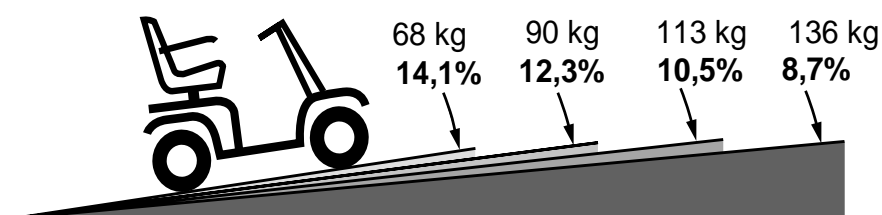



Figura 1. Pendenza massima consigliata (modello a 3 ruote)

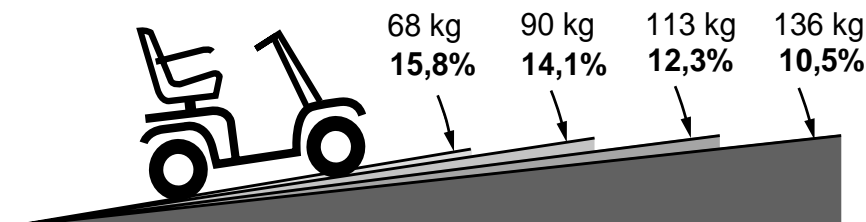



Figura 2. Pendenza massima consigliata (modello a 4 ruote)

ATTENZIONE! MAI azionare lo sblocco ruote su qualsiasi pendenza, seduti sulla Carrozzina o in prossimità di essa.

Figura 3. Posizione di guida normale

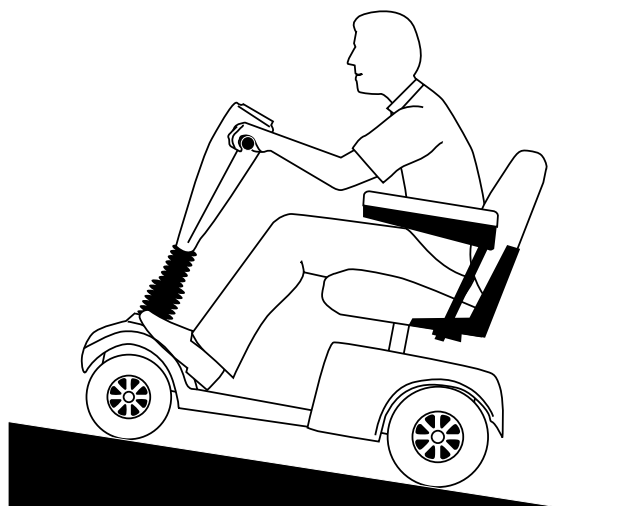



Figura 4. Posizione di guida maggiormente stabile su pendenze

ATTENZIONE! Il tentativo di affrontare pendenze (in salita o in discesa) più ripide di quelle di cui alle figure 1 e 2 potrebbe inficiare la stabilità dello scooter e provocarne il ribaltamento causando infortuni alle persone.

FRENI

Lo scooter dispone di tre efficaci sistemi frenanti:

1. Rigenerante: utilizza l'elettricità per ridurre rapidamente la velocità del veicolo al ritorno in posizione neutrale della manopola dell'acceleratore;
2. Freno di stazionamento a disco: si attiva meccanicamente dopo che i freni rigeneranti rallentano il veicolo fino quasi al completo arresto, o quando per qualsivoglia ragione l'elettricità venga tolta; e
3. Freno a mano: azionato manualmente dall'utente per assicurarsi uno stazionamento più controllato.

L'innesto dei freni è molto più brusco quando effettuato ad alte velocità. È importante che l'utente conosca i tempi di innesto dei freni, per potersi reggere controllando gli effetti della decelerazione.

ATTENZIONE! Lo scooter ha una capacità di decelerazione molto rapida. Non decelerare o curvare bruscamente durante la percorrenza ad alta velocità, a meno che non sia assolutamente necessario. In caso di assoluta necessità di decelerazione o curva ad alta velocità, reggersi fermamente al manubrio e piantare saldamente i piedi sul pianale. Gli utenti che non hanno la possibilità fisica di reggersi fermamente al manubrio e/o di piantare saldamente i piedi sul pianale dovrebbero evitare di decelerare da o di curvare ad alte velocità, dunque dovrebbero evitare la guida ad alte velocità. Se non ci si regge saldamente al manubrio, le cadute dovute ad una decelerazione brusca dello scooter possono causare gravi infortuni alle persone e danni alle cose.

CURVE

Le curve effettuate a velocità eccessive possono causare ribaltamenti. I fattori di ribaltamento comprendono, fra gli altri, alta velocità in curva, raggio di sterzo (ampiezza della curva impostata dall'utente), percorrenza di superfici sconnesse, percorrenza di superfici in pendenza, brusco passaggio da una superficie a bassa presa ad una ad alta presa (ad esempio, il passaggio da una superficie in erba al lastricato, specialmente se a velocità alte e in curva), e bruschi cambi di direzione. Si consiglia di limitare la velocità in curva. Se si avverte la possibilità di ribaltamento in curva, ridurre la velocità e aumentare il raggio di sterzo (dunque, allargare la curva). Ciò riduce drasticamente la possibilità di ribaltamento dello scooter.

ATTENZIONE! Per evitare infortuni alle persone o danni alle cose, adottare sempre la massima prudenza in curva. In caso di curve strette, ridurre la velocità. Nella percorrenza ad alta velocità, evitare le curve strette. Ciò riduce drasticamente la possibilità di ribaltamento o caduta.

SUPERFICI ESTERNE

Lo scooter è progettato per fornire una stabilità ottimale in condizioni di percorrenza normale su superfici asciutte, piane, in cemento, bitume, asfalto. Pride è consapevole che gli utenti potrebbero trovarsi a percorrere altri tipi di superficie. Per questa ragione, lo scooter è in grado di percorrere eccellentemente anche terra battuta, erba, e ghiaia. Il funzionamento in sicurezza è garantito anche su prati asciutti e parchi pubblici.

- Ridurre la velocità nella percorrenza dello sconnesso o delle superfici soffici.
- Evitare l'erba alta che può impigliarsi negli ingranaggi in movimento.
- Evitare brecciolino e sabbia.
- Se l'utente non si sente sicuro nella percorrenza di una superificie, la eviti.

MODALITÀ SBLOCCO RUOTE MANUALE

Lo scooter dispone di una leva sblocco ruote manuale che consente la manovrabilità manuale del veicolo ad opera di assistente addestrato. Per ulteriori informazioni su come attivare e disattivare la modalità sblocco freni manuale, si veda III, “Il Celebrity.”

ATTENZIONE! Non tentare di attivare personalmente la modalità sblocco ruote manuale in sella allo scooter. Si rischia di provocare infortuni alle persone.

ATTENZIONE! Non attivare la modalità sblocco ruote manuale durante la percorrenza di una pendenza. Lo scooter potrebbe procedere a ruota libera senza controllo, causando infortuni alle persone.

OSTACOLI STAZIONARI (SCALINI, MARCIAPIEDI, ECC.)

Procedere con estrema cautela in prossimità di superfici rialzate, sporgenze non protette e/o dislivelli in discesa (marciapiedi, porticati, scale, ecc.).

ATTENZIONE! Non affrontare con lo scooter ostacoli in salita o in discesa che appaiano eccezionalmente alti.

ATTENZIONE! Non affrontare con lo scooter ostacoli in discesa (quali scalini, marciapiedi o altro) a marcia indietro. Ciò potrebbe causare il ribaltamento dello scooter e infortuni alle persone.

PRESSIONE PNEUMATICI

Se lo scooter è equipaggiato con pneumatici, controllare o far controllare la pressione con frequenza almeno settimanale. La corretta pressione prolunga la vita dei pneumatici e garantisce fluidità di utilizzo dello scooter.

ATTENZIONE! È categoricamente importante che i pneumatici siano gonfiati a 30-35 psi. (.96 bar) Il gonfiaggio insufficiente o eccessivo dei pneumatici può provocare conseguenze catastrofiche al pneumatico e/o alla ruota, causando infortuni alle persone e/o danni allo scooter.

ATTENZIONE! Effettuare il gonfiaggio delle ruote motrici dello scooter da una fonte di aria regolata munita di manometro. La pressione minima per le ruote motrici dello scooter è di 30-35 psi. (.96 bar). Utilizzando fonti non regolate si può incorrere nel gonfiaggio eccessivo, provocando l'esplosione del pneumatico e/o infortuni alle persone.

STRADE DI PUBBLICO TRANSITO E PARCHEGGI

ATTENZIONE! Non utilizzare lo scooter su strade di pubblico transito e carreggiate. In sella allo scooter, la visibilità da parte degli altri conducenti potrebbe essere problematica. Attenersi a tutte le regole prescritte dal codice per i pedoni. Attendere che non ci siano veicoli sulla percorrenza scelta, dunque procedere con estrema cautela.

NOTA: Presso il Rivenditore Autorizzato Pride di fiducia sono disponibili accessori di sicurezza come catarifrangenti, bandierine fluorescenti, e varie soluzioni di illuminazione.

SCALE E SCALE MOBILI

Gli scooter non sono adatti al transito su scale o scale mobili. Utilizzare sempre l'ascensore.

ATTENZIONE! NON utilizzare lo scooter su scale o scale mobili. Si rischia di causare infortuni a se' stessi e agli altri e di danneggiare lo scooter.

PORTE

- Stabilire se la porta si apre verso di sé o in senso opposto.
- Utilizzare le mani per girare il pomello o spingere la maniglia o l'eventuale apertura a pressione.
- Procedere lentamente in avanti per aprire la porta spingendo o fare marcia indietro in caso la porta si apra tirando.

ASCENSORI

Gli ascensori moderni dispongono di un meccanismo di sicurezza installato sulla porta che riapre la/le porta/e in caso di pressione.

- Nel caso ci si trovi all'entrata di un ascensore mentre la/le porta/e comincino a chiudersi, fare pressione sul lato in gomma della porta o lasciare che esso tocchi lo scooter per attivare la riapertura.
- Fare attenzione che libri, pacchetti, o accessori del Celebrity non si impiglino nelle porte dell'ascensore.

INTERFERENZA ELETTROMAGNETICA E RADIO (IEM E IRF)

Test di laboratorio hanno mostrato che le onde radio possono provocare il movimento non richiesto dall'utente degli ausili di mobilità. Le onde radio sono ascrivibili all'energia elettromagnetica (EM). Nei casi in cui detta energia interferisce negativamente con il funzionamento di un dispositivo elettronico, si parla di Interferenza Elettromagnetica (IEM) o Interferenza in Radiofrequenza (IRF). Le prestazioni dello scooter possono essere influenzate dai campi elettromagnetici.

DISPOSITIVI DI SOLLEVAMENTO

Per il trasporto dello scooter in caso di viaggi, potrebbe essere necessario ricorrere ad un dispositivo di sollevamento. Pride raccomanda di consultare approfonditamente le istruzioni, le specifiche, e le informazioni di sicurezza rilasciate dal produttore del dispositivo di sollevamento ai fini del corretto utilizzo di quel prodotto.

TRASPORTO SU VEICOLI A MOTORE

Ad oggi, non ci sono dispositivi di bloccaggio approvati che consentano il trasporto di un utente seduto su uno scooter a bordo di un veicolo in movimento.

Lo scooter potrebbe disporre di una cintura di sicurezza; ciononostante, detta cintura non è stata progettata a scopo protettivo durante il diporto su autoveicoli. Negli spostamenti su autoveicoli, ciascun passeggero dovrebbe assicurarsi al sedile tramite l'apposita cintura di sicurezza.

ATTENZIONE! NON rimanere in sella allo scooter durante il diporto su un veicolo in movimento. Ciò potrebbe causare infortuni alle persone e/o danni alle cose.

ATTENZIONE! Accertarsi del corretto fissaggio dello scooter e delle batterie durante il trasporto. È possibile rimuovere le batterie per il trasporto dello scooter. La mancata applicazione di tali cautele potrebbe causare infortuni alle persone e/o danni allo scooter.

II. SICUREZZA

CINTURE DI POSIZIONAMENTO

La responsabilità di determinare le esigenze dell'utente di cinture di posizionamento per utilizzare lo scooter in sicurezza è del Rivenditore Autorizzato Pride, del/i terapeuta/i , e degli altri assitenti sanitari.

ATTENZIONE! Se si richiede una cintura di posizionamento per utilizzare lo scooter in sicurezza, verificarne l'allacciamento. Le cadute dallo scooter comportano rischi di gravi infortuni.

PRECAUZIONI CONTRO LE INTEMPERIE

ATTENZIONE! Non utilizzare lo scooter in presenza di ghiaccio o fondo sdrucciolevole o su superfici cosparse di sale (camminamenti o strade). Un tale utilizzo può provocare incidenti, infortuni alle persone, o inficiare le prestazioni e la sicurezza dello scooter.

ATTENZIONE! Non esporre MAI lo scooter a nessun tipo di umidità (pioggia, neve, nebbia, o lavaggio). Tale esposizione può danneggiare lo scooter. Non tentare di porsi alla guida di uno scooter che sia stato esposto ad umidità fino al suo completo asciugamento.

SALIRE E SCENDERE DALLA CARROZZINA

Salire e scendere dallo scooter richiede un buon senso dell'equilibrio. Osservare le seguenti raccomandazioni di sicurezza:

- Spegnere lo scooter. Si veda III, "Il Celebrity."
- Assicurarsi che lo scooter non si trovi in modalità sblocco ruote manuale. Si veda III, "Il Celebrity."
- Se si dispone di un modello con i braccioli sollevabili, assicurarsi che i braccioli siano sollevati.
- Assicurarsi che il sedile sia correttamente bloccato nella propria sede e che la chiave non sia inserita.

ATTENZIONE! Posizionarsi quanto più possibile all'indietro per evitare il ribaltamento dello scooter e possibili conseguenti infortuni.

ATTENZIONE! Evitare di appoggiare il peso sui braccioli. Tale prassi può causare il ribaltamento dello scooter e possibili conseguenti infortuni alle persone.

ATTENZIONE! Evitare di appoggiare tutto il peso sul pianale. Tale prassi può causare il ribaltamento dello scooter e possibili conseguenti infortuni alle persone.

SPORGERSI E PIEGARSI

Evitare di sporgersi o piegarsi alla guida dello scooter. In sella allo scooter, nello sporgersi, piegarsi o appoggiarsi, è importante mantenere un centro di gravità stabile ed evitare il ribaltamento dello scooter. Pride raccomanda all'utente di prendere coscienza delle proprie personali limitazioni e di fare pratica nello sporgersi e piegarsi in presenza di un assistente sanitario qualificato.

ATTENZIONE! Non piegarsi, appoggiarsi o sporgersi per raccogliere oggetti dal suolo che necessitino di piegarsi con il capo fra le ginocchia. Movimenti del genere alterano il centro di gravità e la distribuzione dei pesi sullo scooter, possono causarne il ribaltamento e provocare infortuni alle persone. Mantenere le mani lontane dalle ruote durante la guida.

II. SICUREZZA

BATTERIE

Oltre a seguire le cautele elencate in questa sezione, accertarsi di rispettare tutte le altre prescrizioni di utilizzo delle batterie. Per ulteriori informazioni sulle batterie dello scooter, si veda IV,“ Batterie e carica.”

ATTENZIONE! Le batterie dello scooter pesano da 11 a 14 kg circa cad. Se non si è in grado di sollevare pesi del genere, chiedere aiuto. Il sollevamento di pesi al di sopra delle proprie possibilità può provocare infortuni alle persone.

ATTENZIONE! I gruppi batteria, i terminali, e i relativi accessori contengono piombo e composti del piombo. Lavare le mani dopo ogni operazione.

ATTENZIONE! Proteggere SEMPRE le batterie dal congelamento e non caricare MAI una batteria in stato di congelamento. La carica in queste condizioni potrebbe causare infortuni alle persone e/o danneggiare le batterie.

MOVIMENTO NON SOLLECITATO DELLO SCOOTER

ATTENZIONE! Se si ritiene di dover rimanere seduti sul Celebrity per un periodo di tempo piuttosto lungo in posizione stazionaria, spegnere il motore per evitare inaspettati movimenti dello scooter dovuti a movimenti involontari dell'acceleratore. In tal modo, si eviterà anche il movimento involontario causato da fonti elettromagnetiche (EM). La mancata osservanza di questa cautela potrebbe causare infortuni alle persone.

ASSUNZIONE DI MEDICINALI/LIMITAZIONI FISICHE

L'utilizzatore dello scooter deve attenersi alle regole imposte dall'accuratezza e dal buon senso nell'utilizzo del proprio scooter. Esse includono la consapevolezza di questioni di sicurezza durante l'assunzione di farmaci che richiedano o meno la prescrizione, o della presenza di specifiche limitazioni fisiche.

ATTENZIONE! Consultare il proprio medico in caso si stiano assumendo farmaci (che richiedano o meno la prescrizione) o in presenza di specifiche limitazioni fisiche. Alcuni farmaci e limitazioni potrebbero inficiare la capacità di guidare lo scooter in sicurezza.

ALCOLICI

L'utilizzatore dello scooter deve attenersi alle regole imposte dall'accuratezza e dal buon senso nell'utilizzo del proprio scooter. Esse includono la consapevolezza di questioni di sicurezza in caso di assunzione di alcolici.

ATTENZIONE! Non utilizzare lo scooter sotto l'effetto di bevande alcoliche; ciò potrebbe diminuire le capacità di guidare lo scooter in condizioni di sicurezza.

PARTI REMOVIBILI

ATTENZIONE! Mai tentare di sollevare o muovere lo scooter afferrandolo da una delle parti removibili. Ciò potrebbe causare infortuni alle persone e danni allo scooter.

Il Celebrity è uno scooter a motore elettrico, adatto per interni ed esterni, progettato per migliorare la mobilità personale. Per un agevole rimessaggio o trasporto, è possibile smontare lo scooter in sette componenti. Si veda figura 5.

Figura 5. Componenti del Celebrity

GRUPPO CONSOLE DI CONTROLLO

La console di controllo, posizionata sulla sezione anteriore, contiene tutti i controlli necessari all'utilizzo dello scooter. Si veda figura 6.

ATTENZIONE! Non esporre la console di controllo all'umidità. Nel caso in cui ciò si verifichi, non tentare di utilizzare lo scooter fino al completo asciugamento.

LED indicatore di carica della batteria

A scooter acceso, questo LED indica il voltaggio approssimativo della batteria.

- Il colore verde indica batterie completamente cariche.
- Il colore giallo indica che la carica delle batterie si sta esaurendo. Le batterie necessiteranno presto di ricarica.
- Il colore rosso indica che la carica è in rapido esaurimento. Le batterie necessitano di ricarica il più presto possibile.

Orologio

NOTA: Per maggiore sicurezza durante la spedizione, l'orologio è imballato a parte.

Estrarre l'orologio dall'imballo, regolare l'ora (si veda di seguito), e inserirlo nell'apposito alloggiamento situato nel gruppo console di controllo. Si veda figure 6.

Regolazione dell'ora

L'ora si regola nella stessa maniera come su un normale orologio da polso .

1. Estrarre la corona.
2. Girare la corona finché le lancette non mostrano l'ora desiderata. Reinserire la corona.

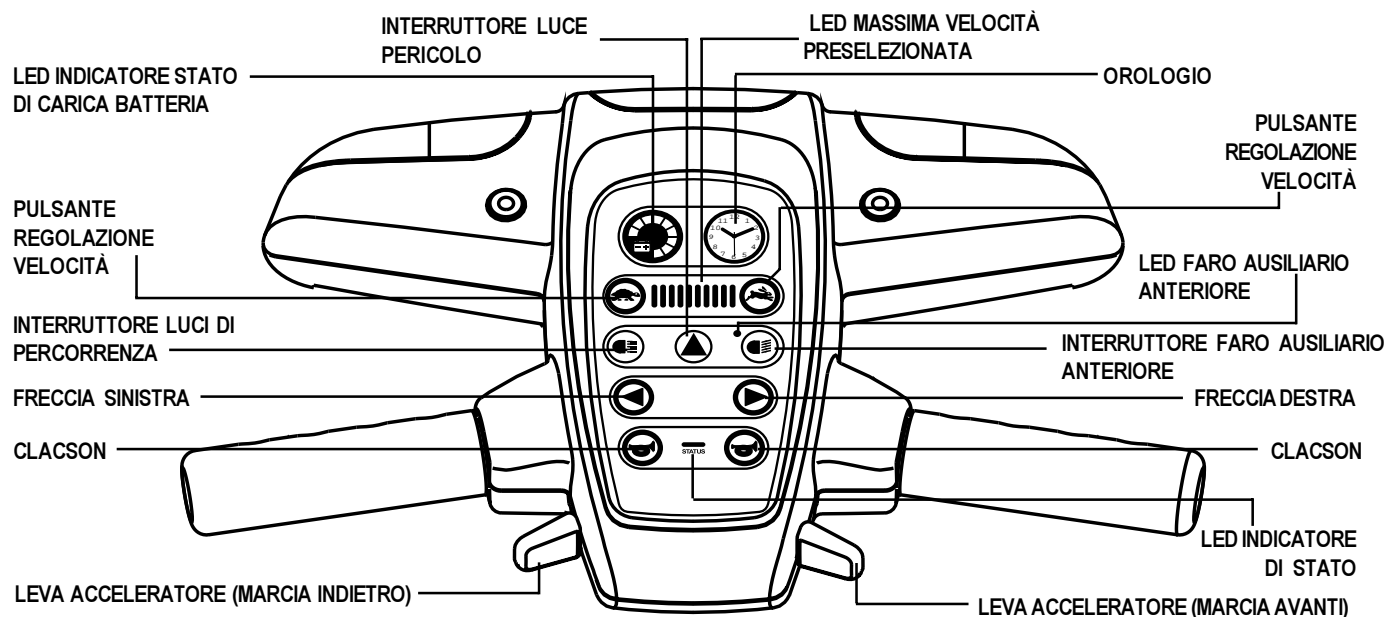



Figura 6. Gruppo console di controllo

Rimozione e sostituzione della batteria dell'orologio

1. Rimuovere l'orologio dalla console di controllo.
2. Rimuovere la cassa dell'orologio.
3. Rimuovere la batteria dall'orologio.
4. Sostituire la batteria dell'orologio con una batteria di tipo **SR626SW**. Le batterie si acquistano nei comuni punti vendita.
5. Posizionare una nuova batteria (segno + verso l'alto) nel comparto batteria.
6. Richiudere la cassa dell'orologio.

Pulsanti di regolazione velocità

Questi pulsanti consentono la preselezione e la limitazione della velocità massima.

- Premere il pulsante con l'icona "tartaruga" per diminuire la velocità.
- Premere il pulsante con l'icona "lepre" per aumentare la velocità.

LED massima velocità preselezionata

Questo LED indica la massima velocità preselezionata tramite i pulsanti di regolazione velocità.

NOTA: Maggiore il numero delle barrette verdi sul LED velocità massima preselezionata, maggiore la velocità preselezionata dall'utente.

Interruttore luci di percorrenza

Questo interruttore controlla le luci di percorrenza.

- Premere l'interruttore una volta per accendere le luci di percorrenza.
- Premere nuovamente l'interruttore per spegnere le luci di percorrenza.

Interruttore luci di pericolo

Questo interruttore attiva i lampeggianti a quattro vie installati sullo scooter.

- Premere l'interruttore luci di pericolo una volta per accendere i lampeggianti.
- Premere nuovamente l'interruttore luci di pericolo per spegnere i lampeggianti.

Interruttore faro ausiliario anteriore

In caso si necessiti più luce di quanta fornita dalle luci di percorrenza, utilizzare il faro ausiliario anteriore.

- Premere l'interruttore una volta per accendere il faro ausiliario anteriore.
- Premere nuovamente l'interruttore per spegnere il faro ausiliario anteriore.

NOTA: Il faro ausiliario anteriore non può essere acceso se le luci di percorrenza non sono accese.

LED indicatore di stato del faro ausiliario anteriore

Questo LED verde si accende quando si aziona il faro ausiliario anteriore.

Interruttori frecce

Utilizzare questi interruttori per azionare le frecce destra e sinistra.

- Premere l'interruttore di ciascuna freccia una volta per azionarla.
- Le frecce sono programmate per lo spegnimento automatico a tempo.

Clacson

Questo pulsante attiva un avvisatore acustico.

- La chiave deve essere inserita e girata in senso orario per consentire il funzionamento del clacson.
- Non esitare a ricorrere all'avvisatore acustico per prevenire incidenti o infortuni alle persone.

LED indicatore di stato

Questo LED verde serve per segnalare qualsiasi problema elettrico allo scooter. Il LED rimane acceso durante il funzionamento dello scooter, ma all'insorgere di un problema elettrico, lampeggia indicando un codice di errore. Se il codice visualizzato non corrisponde al codice sblocco freni manuale (quattro lampeggi consecutivi), rivolgersi al Rivenditore Autorizzato Pride di fiducia per ricevere assistenza.

NOTA: L'azionamento del LED indicatore di stato è accompagnato da un segnale sonore, che emetterà un suono simultaneo al lampeggio del LED indicatore di stato.

Leva acceleratore

La leva consente il controllo dell'accelerazione a marcia avanti e indietro fino al massimo della velocità preselezionata con gli appositi pulsanti.

Leva del freno a mano (non raffigurata)

Il Celebrity dispone di una leva del freno a mano, situata sul manubrio. Tale leva aggiunge potenziale di frenata allo scooter.

- Rilasciare la leva dell'acceleratore e stringere dolcemente la leva del freno a mano per un completo arresto dello scooter.

NOTA: Se non si rilascia la leva dell'acceleratore prima di utilizzare il freno a mano, lo scooter potrebbe non arrestarsi completamente.

Interruttore a chiave

Questo interruttore consente di dare (accendere) o togliere l'alimentazione (spegnere) allo scooter.

- Inserire a fondo la chiave nel blocchetto e girare in senso orario per accendere lo scooter.
- Girare la chiave in senso antiorario per spegnere lo scooter.

ATTENZIONE! Se si gira la chiave per spegnere lo scooter durante la percorrenza, i freni elettromagnetici si innescano causando un brusco arresto del Celebrity!

RETROSCUDO

Il retroscudo protegge il retrotreno e i componenti correlati. Si veda VII, "Smontaggio e montaggio" per le istruzioni sulla rimozione del retroscudo.

RETROTRENO

Il modulo elettronica, l'interruttore principale di circuito (pulsante di reset), i fusibili, il connettore del cavo di alimentazione del caricabatterie, l'amperometro, il gruppo motore/differenziale (non raffigurato), la leva sblocco ruote manuale, le batterie (non raffigurate), e le rotelle anti-ribaltamento sono posizionate nel retrotreno del Celebrity. Si veda figura 7.

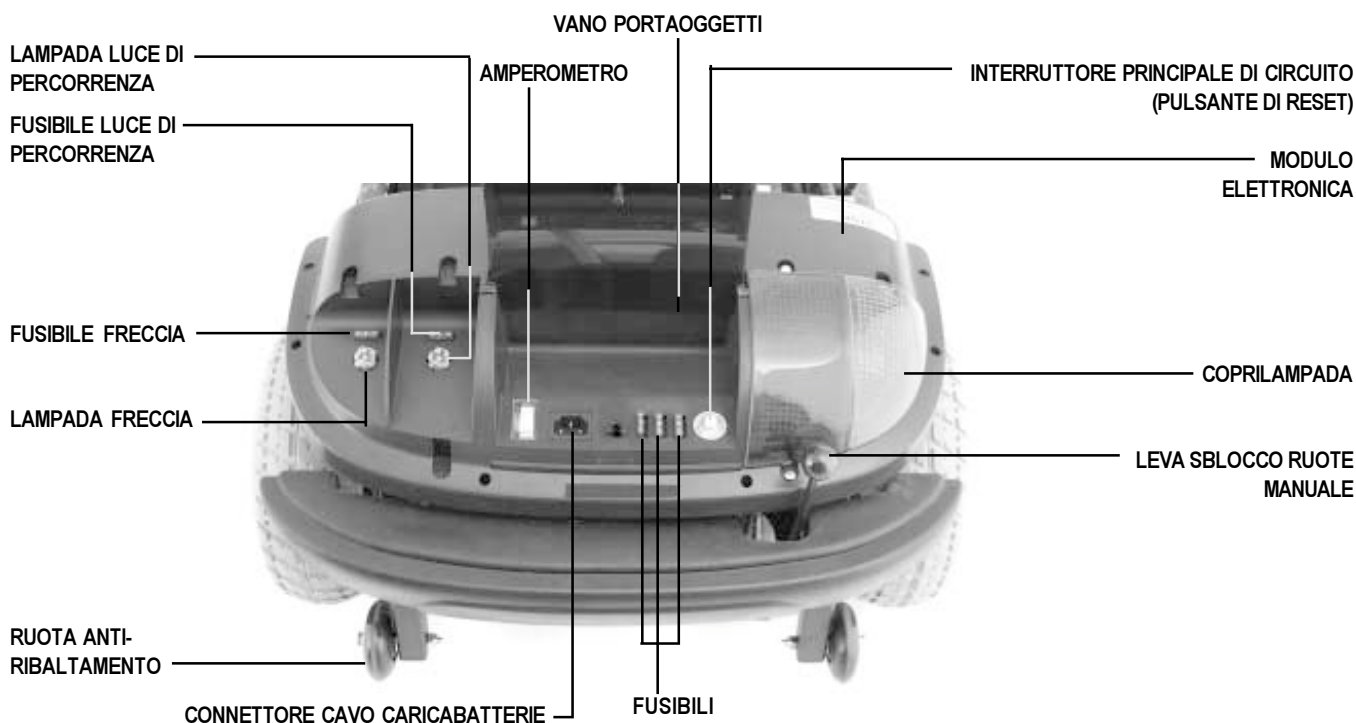



Figura 7. Retrotreno (velo di sinistra sollevato a scopo illustrativo)

Modulo elettronica

Il modulo elettronica riceve segnali elettrici dai controlli della console e invia elettricità al motore, ai freni, e al sistema di illuminazione.

Interruttore principale di circuito

Quando il voltaggio delle batterie si abbassa o lo scooter è particolarmente scarico a causa di carichi eccessivi o pendenze troppo ripide, potrebbe azionarsi l'interruttore principale di circuito, per evitare danni al motore e all'elettronica. All'azionamento dell'interruttore, l'intero sistema elettrico si spegne.

- L'interruttore principale di circuito (pulsante di reset) è collocato sul modulo elettronica nel vano portaggetti.
- Il pulsante di reset scatta verso l'esterno all'azionamento dell'interruttore.
- Consentire che l'elettronica si "riposi" per circa un minuto.
- Premere il pulsante di reset per effettuare il reset dell'interruttore.
- Frequenti azionamenti dell'interruttore di sistema segnalano la necessità di ricaricare lo scooter con maggiore frequenza o richiedere un test di efficienza delle batterie al Rivenditore Autorizzato Pride di fiducia.

Fusibili

I fusibili proteggono il sistema di illuminazione, la console di controllo e il sistema di carica da eventuali sovraccarichi di corrente. I fusibili del Celebrity sono di tipo automobilistico. Si veda figura 7.

- Le luci posteriori e le frecce utilizzano un fusibile a 3 ampere.
- Il gruppo console di controllo utilizza un fusibile a 3 ampere.
- Il sistema di carica utilizza un fusibile a 5 ampere.

NOTA: Se un fusibile necessita la sostituzione (si vedano figure 8 e 9), utilizzare solo fusibili con l'amperaggio appropriato. Per ulteriori informazioni, si veda IX "Cura e manutenzione."

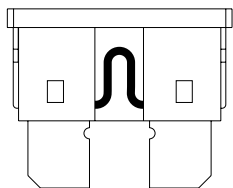



Figura 8. Fusibile funzionante

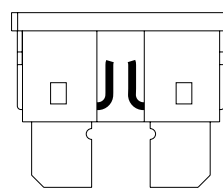



Figura 9. Fusibile saltato (sostituire)

ATTENZIONE! L'utilizzo di fusibili con amperaggio diverso da quello indicato può causare danni al sistema elettrico e provocare conseguenti infortuni alle persone.

Connettore cavo del caricabatterie

Il connettore del cavo del caricabatterie è la porta con la quale il cavo del caricabatterie si connette al caricabatterie incorporato.

Blocco motore/differenziale (non raffigurato)

Il blocco motore consiste di una trasmissione a cambio e un differenziale. Questo monoblocco, a trasmissione diretta, completamente sigillato, offre silenziosità combinata con prestazioni e longevità massime. Il blocco motore/differenziale è l'unità elettromeccanica che converte l'energia elettrica delle batterie nell'energia meccanica controllata che muove le ruote.

Leva sblocco ruote manuale

Se si necessita (o si desidera) trasportare lo scooter a mano per brevi tratti, è possibile selezionare la modalità sblocco ruote manuale.

- La leva sblocco ruote manuale è situata all'estremità del blocco motore/differenziale nella parte posteriore destra dello scooter. Si veda figura 7.
- Tirare verso l'alto la leva sblocco ruote manuale; in tal modo, si disinnescano la trazione e il sistema frenante; è ora possibile spingere lo scooter a mano.
- Spingere verso il basso la leva sblocco ruote manuale per innescare la trazione e il sistema frenante, uscendo dalla modalità sblocco ruote manuale.

ATTENZIONE! Occorre ricordare che quando lo scooter è in modalità sblocco ruote, il sistema frenante è disattivato.

In modalità sblocco ruote, attenersi alle seguenti norme di sicurezza:

- **Prima di attivare o disattivare la modalità sblocco ruote, assicurarsi di aver disinserito la chiave dalla propria sede.**
- **Mai disattivare i motori quando lo scooter si trova su una pendenza; lo scooter potrebbe scivolare incontrollatamente e causare infortuni.**
- **Mai sedere sullo scooter in modalità sblocco ruote manuale.**
- **Una volta terminato di spingere lo scooter, riattivare SEMPRE la trasmissione per bloccare i freni.**

Batterie (non raffigurate)

Le batterie contengono l'energia elettrica necessaria al funzionamento dello scooter. Per ulteriori informazioni, si veda IV, "Batterie and carica."

Rotelle anti-ribaltamento

Le rotelle anti-ribaltamento sono una parte di sicurezza integrante e importante progettata per evitare che lo scooter si ribalti all'indietro su una pendenza. Esse sono fissate con bulloni all'estremità posteriore del telaio dello scooter.

ATTENZIONE! Non rimuovere le rotelle anti-ribaltamento, né apportare alcuna modifica allo scooter non autorizzata esplicitamente da Pride.

ATTENZIONE! Le rotelle anti-ribaltamento potrebbero rendere più brusche le salite e le discese dello scooter su/da uno scalino o marciapiede.

ACCESSORI OPZIONALI

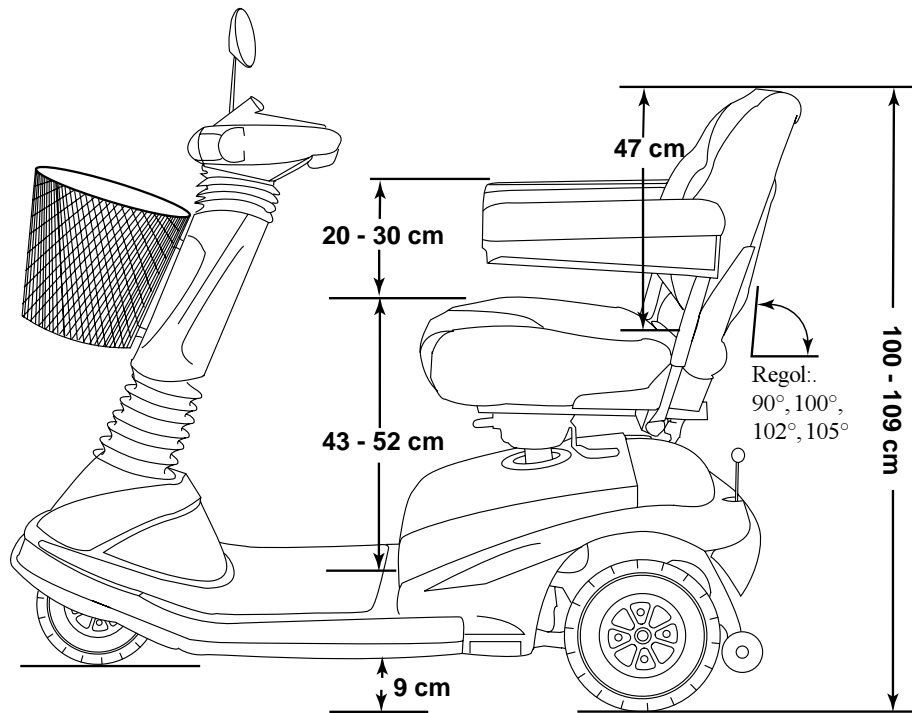
Per informazioni su questi accessori opzionali, rivolgersi al Rivenditore Autorizzato Pride di fiducia.

III. IL CELEBRITY

Figura 10. Dimensioni del Celebrity

III. IL CELEBRITY

Specifiche	
Classe di utilizzo:	C
Lunghezza:	127 cm (3 ruote), 131 cm (4 ruote)
Larghezza:	61 cm
Gomme:	Tipo: Pneumatici Anteriori: 8 cm x 25 cm Posteriori: 10 cm x 25 cm
Capacità di carico:	135 kg
Tipo batterie (non incluse):	Due batterie a 12V, 32 amp ore (AH), tipo U-1 sigillate piombo acido o due batteria a 12V, 40 AH, sigillate piombo acido
Potenza:	1,4 HP (Max)
Motore:	24V/70-amp, 1228-2407
Caricabatterie:	Caricabatterie incorporato a 3 amp
Velocità (Max):	Variabile fino a 8,5 km/h
Max. pendenza consigliata:	8,7% (3 ruote) e 10,5% (4 ruote) a capacità di carico massima
Max. dislivello superabile:	8,7% (3 ruote) e 10,5% (4 ruote) a capacità di carico massima
Autonomia:	Fino a 32 - 40 km per ciclo di carica con due batterie a 32 AH Fino a 40 - 48 km per ciclo di carica con due batterie a 40 AH batteries
Raggio di sterzo:	122 cm (3 ruote), 151 cm (4 ruote)
Colori:	Rosso Candy Apple , Verde Forest, Blu Viper, Nero Onyx
Sedile:	**Stile:** Sedile finitura lusso, schienale media altezza, meccanismo scorrevole **Caratteristiche standard del sedile:** Meccanismo scorrevole regolabile dall'utente Altezza, distanza e inclinazione dei braccioli regolabile Quattro opzioni di inclinazione schienale regolabili **Dimensioni:** 46 cm largh. x 41 cm prof. (effettiva) x 47 cm alt. (effettiva) **Materiali:** Vinile grigio, beige, o nero; stoffa grigia o oro **Braccioli:** Imbottiti, vinile o stoffa pendant con salvabordi **Altezza del piantone del sedile regolabile dal suolo:** 8 cm - 67 cm
Caratteristiche di serie:	Pacchetto illuminazione direzionale con "luci di percorrenza" anteriori ; retrovisore stile moto (installabile a destra o a sinistra del manubrio); console di controllo illuminata a sfioramento; cestello anteriore; sedile scorrevole regolabile; sospensione ad ammortizzatore di tipo soft-ride; centralina di controllo motore a doppio microprocessore; gruppo centralina/caricabatterie modulare; paraurti anteriori e posteriori integrati di serie; innesto caricabatterie di facile accesso; interruttore principale di circuito e leva sblocco ruote manuale; paraurti in poliuretano alta densità antideterioramento standard; cinghie di fissaggio batterie standard
Freni:	Elettronici a disco, sblocco manuale
Trazione posteriore:	Differenziale sigillato, 24 V
Ruote:	Cerchi Pride Micro-Mag in lega di alluminio - colori: nero, rosso, oro
Tipo manubrio:	Regolabile a piacimento con sistema di stabilizzazione e ammortizzazione della console
Meccanismo sblocco ruote:	Leva in basso a destra, retroscudo
Peso dello Scooter:	**Peso totale con due batterie a 12V 32AH :** 95 kg (3 ruote), 102 kg (4 ruote) **Peso totale con due batterie a 12V 40AH:** 89 kg (3 ruote), 96 kg (4 ruote) **Peso componenti separati** **Avantreno:** 20,5 kg (3 ruote), 28 kg (4 ruote) **Retrotreno (senza batterie e retroscudo):** 29 kg **Retroscudo:** 2 kg **Sedile:** 17 kg **Batterie (due necessarie):** 11 kg (12V, 32AH); 14 kg (12V, 40AH) **Cestello:** 0,7 kg
Giunzione avan/retrotreno:	Doppio perno di blocco e leve doppio eccentrico
Altezza dal suolo:	9 cm
Accessori opzionali:	Cestello posteriore; portabicchiere; cappottina portatile; bandierina di sicurezza; portastampella/gruccia; portabastone; copertina antipolvere; cappottina antimaltempo; portabomboletta d'ossigeno, freno a mano

IV. BATTERIE E CARICA

Le batterie del Celebrity sono due, a 12 volt, a ciclo di carica lungo e alta durabilità, sigillate, esenti da manutenzione. Tre sono gli aspetti da ricordare:

- Caricare le batterie con il caricabatterie incorporato precedentemente al primo utilizzo dello scooter.
- Per ricaricare le batterie, utilizzare esclusivamente il caricabatterie incorporato dello scooter.
- Mantenere le batterie completamente cariche per garantire allo scooter una percorrenza dolcemente regolare.

LETTURA DEL VOLTAGGIO BATTERIE

Il LED indicatore di carica della batteria sul gruppo indica la carica approssimativa della batteria tramite un display a colori. Si veda figura 11. Il verde indica che le batterie sono completamente cariche, il giallo che le batterie si stanno scaricando, e il rosso l'immediata necessità di ricaricare le batterie. Per controllare lo stato di carica, innanzitutto scollegare il caricabatterie incorporato ed accendere lo scooter.

È altresì possibile controllare la carica dall'amperometro, situato nel vano portaoggetti sul modulo elettronica. Per effettuare la lettura, il caricabatterie incorporato va connesso ad una presa di rete. Quando il valore dell'amperaggio è pari a zero, o in prossimità dello zero, la carica delle batterie è completa. Si veda figura 12.

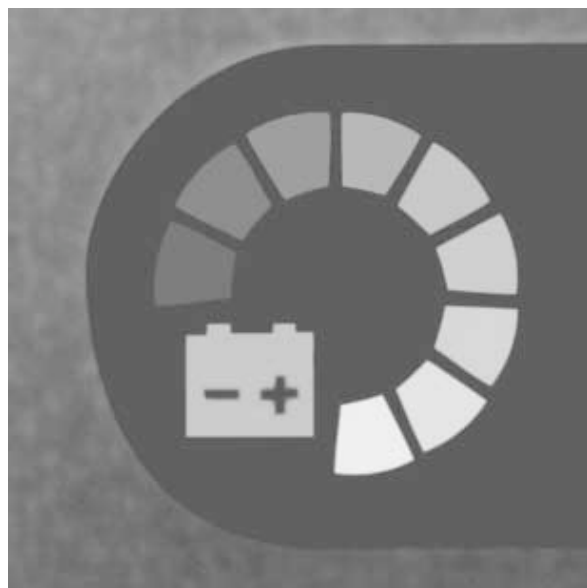



Figura 11. LED indicatore di carica della batteria

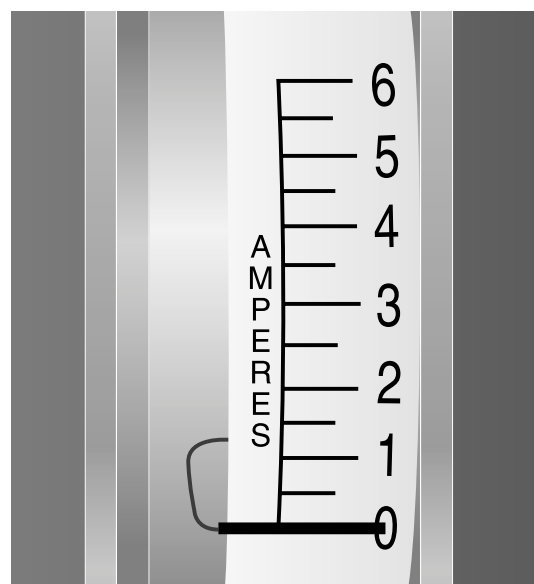



Figura 12. Amperometro

CARICAMENTO DELLE BATTERIE

Per caricare le batterie in totale sicurezza utilizzando il caricabatterie incorporato, attenersi alle istruzioni fornite di seguito:

1. Posizionare lo scooter in prossimità di una presa da muro.
2. Rimuovere la chiave di accensione.
3. Accertarsi che lo sblocco ruote manuale sia disattivato (leva giù).
4. Inserire il cavo del caricabatterie nell'alloggiamento apposito posizionato nel vano portaoggetti del modulo elettronica.
5. Stendere il cavo del caricabatterie ed inserire la spina nella presa a muro.

6. Effettuare controlli periodici dell'indicatore livello batterie. Durante il processo di carica, l'indicatore livello batterie fornisce livelli vicino al 100% di carica. Pride raccomanda che il caricamento duri da 8 a 14 ore.
6. Una volta che le batterie siano completamente cariche, disconnettere il cavo del caricabatterie prima dalla presa a muro, e poi dall'alloggiamento del cavo caricabatterie dello scooter.
8. Riporre il cavo del caricabatterie nel vano portaoggetti.

NOTA: L'inibitore di serie sullo scooter non consente il funzionamento e i LED indicatori dello stato batteria non si accendono durante il caricamento delle batterie.

CARICABATTERIE ESTERNO (OPZIONALE)

Il Celebrity potrebbe disporre di un caricabatterie esterno (opzionale). Tale caricabatterie presenta quattro LED e due cavi di alimentazione: il primo da connettere allo scooter tramite la porta del caricabatterie esterno situata sullo scudo del manubrio, e l'altro da inserire in una presa di rete standard. Attenersi alle istruzioni fornite di seguito per caricare le batterie utilizzando il caricabatterie esterno:

1. Posizionare lo scooter in prossimità di una presa di rete standard.
2. Rimuovere la chiave di accensione dal blocchetto.
3. Assicurarsi che lo sblocco ruote manuale sia disattivato (leva giù).
4. Collegare il caricabatterie esterno; aprire il coperchio della porta del caricabatterie esterno (si veda figura 13) e connettere il cavo di alimentazione apposito, dunque connettere il secondo cavo di alimentazione alla presa di rete standard.

PORTA DEL CARICABATTERIE ESTERNO

Figura 13. Porta del caricabatterie esterno

NOTA: Se il caricabatterie è connesso a dovere, il LED rosso si accende e gli altri tre LED lampeggiano due volte.

5. Controllare gli indicatori LED per seguire lo stato del caricamento della batteria. Il LED rosso indica assenza di carica, il primo LED giallo indica caricamento in corso, il secondo LED giallo indica stato di carica pari a circa il 90% della capacità, il LED verde indica caricamento completato.
6. Una volta completato il caricamento delle batterie, staccare il caricabatterie prima dalla presa di rete, poi dallo scooter.
7. Sistemare il caricabatterie esterno in un luogo sicuro per utilizzi futuri.

ATTENZIONE! La mancata osservanza delle regole di sicurezza nell'utilizzo del caricabatterie esterno potrebbe provocare danni allo scooter e/o infortuni alle persone:

- **Leggere SEMPRE le istruzioni messe a disposizione dal produttore prima di utilizzare il caricabatterie esterno.**
- **Non esporre il caricabatterie esterno ad umidità.**
- **Accertarsi che le fenditure di ventilazione non siano ostruite o il caricabatterie potrebbe surriscaldarsi.**

SOSTITUZIONE DELLE BATTERIE

Per sostituire una batteria dello scooter:

1. Rimuovere il sedile e il retroscudo. Si veda VII, “Smontaggio e montaggio”.
2. Staccare le cinghie di blocco della batteria (se del caso).
3. Scollegare i cavi batterie dal modulo elettronica.
4. Scollegare i cavi batterie dai terminali batterie.
5. Rimovere la batteria esaurita.
6. Inserire una batteria nuova nell’alloggiamento batterie.
7. Collegare il cavo batteria rosso al terminale batteria positivo (segno +).
8. Collegare il cavo batteria nero al terminale batteria negativo (segno -).
9. Collegare nuovamente i cavi della batteria al modulo elettronica posto sul retro.
10. Allacciare nuovamente le cinghie di blocco delle batterie (se del caso).
11. Riposizionare retroscudo e sedile.

ATTENZIONE! I gruppi batteria, i terminali, e i relativi accessori contengono piombo e composti del piombo. Lavare le mani dopo ogni operazione.

SMALTIMENTO E RICICLAGGIO DELLE BATTERIE

Se si trova una batteria danneggiata o crepata, chiuderla immediatamente in una busta di plastica e rivolgersi al Rivenditore Autorizzato Pride per ottenere istruzioni sullo smaltimento. Il Rivenditore Autorizzato Pride potrà inoltre fornire informazioni in merito al riciclaggio delle batterie, che è la prassi consigliata da Pride.

DOMANDE FREQUENTI (FAQ)

Come funziona il caricabatterie?

Quando il voltaggio delle batterie è basso, il caricabatterie lavora serratamente e invia maggiore quantità di corrente elettrica alle batterie per alzarne lo stato di carica. Man mano che le batterie raggiungono la carica completa, il caricabatteria progressivamente diminuisce la quantità di corrente inviata alle batterie. A batterie completamente cariche, l’amperaggio della corrente inviata dal caricabatterie è praticamente pari a zero. Dunque, il caricabatterie inserito mantiene la carica delle batterie ma non ne causa il sovraccarico. Anche se la caratteristica di mantenimento della carica è tipica del caricabatterie incorporato, Pride non raccomanda di superare le 24 ore di carica consecu-tive.

Cosa fare se le batterie non caricano?

- Accertarsi che i cavi delle batterie siano connessi a dovere.
- Accertarsi che i cavi di alimentazione siano totalmente inseriti.
- Accertarsi che il fusibile da 5 ampere del caricabatterie non sia saltato. Si vedano figure 8 e 9.

È possibile utilizzare un caricabatterie diverso?
Per il massimo della sicurezza e dell'equilibrio nella carica delle batterie, è opportuno caricarle insieme utilizzando solo il caricabatterie incorporato fornito dal produttore.

Con quale frequenza è necessario caricare le batterie?
Due sono i fattori principali da considerare per decidere la frequenza di carica delle batterie:
- Utilizzo giornaliero dello scooter, per l'intera giornata.
- Utilizzo infrequente o sporadico dello scooter.

Tenendo a mente queste considerazioni, è possibile determinare con quale frequenza e per quanto tempo effettuare la ricarica delle batterie. Il caricabatterie incorporato è progettato per non sovraccaricare le batterie; peraltro, si possono verificare problemi nel caso le batterie non vengano ricaricate con frequenza sufficiente o regolare.

Attenersi alle istruzioni fornite di seguito per ottenere un funzionamento ed un caricamento batterie sicuro e affidabile.
1. In caso di utilizzo quotidiano dello scooter, caricare le batterie al termine della giornata di utilizzo. Lo scooter sarà pronto al mattino per una piena giornata di funzionamento. La durata del caricamento raccomandata da Pride varia da 8 a 14 ore in caso di utilizzo quotidiano.
2. In caso di frequenza di utilizzo settimanale o minore, caricare le batterie dello scooter almeno una volta a settimana per 12 fino a 14 ore a ciclo.
3. Mantenere le batterie a piena carica.
4. Evitare di scaricare le batterie a fondo.
5. Non caricare le batterie per più di 24 ore consecutive.

In che modo ci si assicura la massima percorrenza per ciclo di carica?
Raramente ci si trova in condizioni di percorrenza ideale—fondo stradale regolare, privo di pendenze, duro, assenza di vento e curve. Più spesso, si incontrano pendenze, crepe del fondo, superfici irregolari e non compattate, curve, vento. Tutte queste condizioni di percorrenza influenzano la percorrenza o il tempo di funzionamento per ciclo di carica. Di seguito alcuni suggerimenti per massimizzare la percorrenza per ciclo di carica.
- Prima dell'utilizzo quotidiano, ricaricare sempre le batterie fino al massimo della carica.
- Mantenere la pressione di tutti i pneumatici dello scooter a **30 psi (libbre per pollice quadrato)(.96 bar)**.
- Pianificare gli itinerari per evitare quanto possibile salite, superfici crepate, danneggiate o morbide.
- Limitare il carico bagagli all'essenziale.
- Mantenere una velocità di crociera costante.
- Evitare continue fermate e ripartenze.

Che tipo e taglia di batterie è opportuno utilizzare?
Si raccomandano batterie a ciclo continuo, sigillate e esenti da manutenzione. Sia le batterie piombo-acido che quelle a gel sono di tipo sigillato a ciclo continuo e registrano prestazioni simili nell'utilizzo sullo scooter. Non utilizzare batterie ad acqua con tappi asportabili.

IV. BATTERIE E CARICA

ATTENZIONE! Non asportare mai i tappi delle batterie sigillate. Non è possibile aggiungere acqua alle batterie sigillate. La rimozione dei tappi invalida la garanzia della batteria e può arrecare danni alla batteria stessa e allo scooter.

Batterie per Celebrity - Specifiche	
Tipo:	Ciclo continuo (sigillate, a piombo-acido o gel)
Grandezza:	U-1
Voltaggio:	12 volt ciascuna
Amperaggio:	32 AH o 40 AH

Utilizzare le specifiche di cui sopra per riordinare le batterie a ciclo continuo dal proprio Rivenditore Autorizzato Pride di fiducia.

Perché le batterie appena acquistate sembrano deboli?

Le batterie a ciclo continuo utilizzano una tecnologia chimica differente da quella delle batterie per automobili, dalle nichel-cadmio o da altri tipi di batterie comunemente note. Le batterie a ciclo continuo sono concepite per erogare corrente, esaurire la carica, e successivamente effettuare una ricarica relativamente rapida.

Pride lavora in stretta collaborazione con il proprio fornitore di batterie di fiducia al fine di offrire le batterie più adatte alle esigenze dei propri scooter. Le batterie nuove arrivano quotidianamente in Pride, e vengono inviate ai Clienti pienamente cariche. Nel corso della spedizione, le batterie potrebbero essere esposte a temperature estreme che influenzino le loro prestazioni iniziali. Il calore intenso diminuisce il livello di carica della batteria; il freddo rallenta l'erogazione di elettricità e allunga il tempo necessario alla ricarica.

La stabilizzazione della temperatura delle batterie nuove potrebbe richiedere qualche giorno, così come l'adattamento alla nuova temperatura ambiente. Più importante è il fatto che l'equilibrio chimico critico essenziale al raggiungimento del massimo delle prestazioni e della durabilità di una batteria a ciclo continuo richiede l'effettuazione di alcuni cicli di carica, vale a dire scaricamenti parziali seguiti da ricariche complete.

Si prega di attenersi alle istruzioni di seguito per inizializzare le nuove batterie dello scooter e ottenere il massimo delle prestazioni e della durabilità.

1. Effettuare una carica completa di tutte le batterie nuove prima di utilizzarle. Questa carica iniziale dovrebbe portare le batterie all'88% delle prestazioni massime.
2. Utilizzare lo scooter.

NOTA: Utilizzare lo scooter in luoghi sicuri e familiari. Iniziare con una guida lenta, e non spingersi troppo lontano da casa o dai luoghi che sono familiari fino al raggiungimento di una certa praticità e al completamento dell'inizializzazione delle batterie.

3. Effettuare una ricarica completa delle batterie. Questa carica iniziale dovrebbe portare le batterie al 90% circa delle prestazioni massime.
4. Utilizzare nuovamente lo scooter.

5. Effettuare una nuova ricarica completa delle batterie.
6. A termine di quattro o cinque cicli di carica, le batterie sono in grado di ricevere una carica pari al 100% delle prestazioni massime e di raggiungere il massimo della durabilità.

Come si garantisce il massimo della durabilità?
Le batterie a ciclo continuo pienamente caricate offrono affidabilità e durabilità. Se possibile, mantenere sempre le batterie completamente cariche. Le batterie scaricate a fondo, caricate di rado, o poste in rimessaggio senza effettuare ricariche complete possono venire danneggiate permanentemente, con conseguenze di inaffidabilità e limitata durabilità.

Qual è il rimessaggio ideale per lo scooter e le batterie?
Se si programma di non utilizzare lo scooter a lungo, i suggerimenti ideali sono:

- Effettuare una carica completa prima del rimessaggio.
- Staccare i connettori delle batterie dalla centralina, posta sul retro.
- Il rimessaggio dello scooter va effettuato in un ambiente caldo e privo di umidità.
- Evitare il rimessaggio in luoghi dove lo scooter possa essere esposto a temperature estreme.

ATTENZIONE! In caso di congelamento delle batterie, non tentare di caricarle. Ciò potrebbe danneggiare le batterie. È opportuno far riscaldare per diversi giorni le batterie troppo fredde o congelate prima della ricarica.

Per un rimessaggio prolungato, è consigliabile affastellare tavole in legno sotto il telaio dello scooter per sollevarlo da terra e togliere il peso dai pneumatici. Questa operazione riduce le possibilità di appiattimenti localizzati sulla superficie dei pneumatici a contatto con il terreno.

V. UTILIZZO

REGOLAZIONI E CONTROLLI PRE-UTILIZZO

Assimilare bene la seguente lista di controlli, visto che alcuni di essi vanno effettuati prima di montare in sella allo scooter.

- Le batteria sono state caricate completamente? Si veda IV, "Batterie e Carica".
- La leva di sblocco manuale si trova nella posizione di marcia (giù)? Non lasciare mai la leva di sblocco manuale in sù se non quando si spinge lo scooter a mano. Si veda III, "Il Celebrity".
- L'itinerario che si intende compiere è libero da persone, animali, e ostacoli?
- Si è pianificato l'itinerario in modo da evitare i fondi stradali avversi e, per quanto possibile, le pendenze?
- La posizione di seduta è confortevole? Si veda "Lo scooter: in sella," di seguito.
- Il sedile è regolato alla giusta altezza? Si veda VI, "Regolazioni di Comodità".
- Il sedile è bloccato nella propria sede? Si veda VI, "Regolazioni di Comodità".
- Il manubrio è regolato in modo da offrire comodità ed è assicurato nella propria sede? Si veda VI, "Regolazioni di Comodità".
- I pulsanti di regolazione della velocità sono regolati su un settaggio lento?
- L'avvisatore acustico funziona correttamente?

LO SCOOTER: IN SELLA

1. Assicurarsi che la chiave di accensione sia sfilata.
2. Posizionarsi a lato dello scooter.
3. Spingere verso il basso la leva di blocco del sedile, ruotare il sedile fino a trovarselo di fronte, e lasciare la leva per bloccar il sedile nella propria sede.
4. Posizionarsi comodamente sul sedile.
5. Allacciare la cintura, se lo scooter ne dispone.
6. Spingere verso il basso la leva di blocco del sedile, ruotare il sedile fino a guardare in avanti, e lasciare la leva per bloccare il sedile nella propria sede.
7. Posizionare i piedi saldamente sul pianale.

UTILIZZO DELLO SCOOTER

Una volta pianificato l'itinerario e presa sicura e comoda posizione sul sedile, si può cominciare la guida dello scooter.

1. Per prima cosa, accendere lo scooter. Inserire la chiave a fondo nel blocchetto e girarla in senso orario.
2. Regolare la velocità desiderata con i pulsanti di regolazione della velocità.

NOTA: Si raccomanda di iniziare con la regolazione della velocità in modalità "tartaruga"(velocità minima).

3. Posizionare le mani sulle manopole con un pollice su ciascun lato dell'acceleratore.
4. Spingere delicatamente il lato destro dell'acceleratore con il pollice per disattivare i freni elettronici e procedere a marcia avanti, spingere delicatamente il lato sinistro per disattivare i freni elettronici e procedere a marcia indietro.

NOTA: il differenziale a trazione posteriore conferisce al Celebrity il massimo della trazione con il minimo sforzo di sterzata per l'utente.

5. Tirare la manopola sinistra per sterzare a sinistra.
6. Tirare la manopola destra per sterzare a destra.
7. Muovere il manubrio verso il centro per procedere dritto.
8. Rilasciare lentamente l'acceleratore per decelerare gradualmente. Dopo aver rilasciato l'acceleratore, stringere delicatamente il freno a mano per arrestare completamente lo scooter. I freni elettronici si azionano automaticamente non appena lo scooter si arresta.

SCENDERE DALLO SCOOTER

1. Arrestare completamente lo scooter.
2. Girare la chiave di accensione in senso antiorario e sfilarla.
3. Spingere verso il basso la leva di blocco del sedile, ruotare il sedile finché non ci si trova in posizione laterale, quindi rilasciare la leva per bloccare il sedile nella propria sede.
4. Slacciare la cintura, se lo scooter ne dispone.
5. Scendere con attenzione dal sedile e posizionarsi a lato dello scooter.
6. Se lo si desidera, è possibile lasciare il sedile spostato verso il lato per facilitare la prossima salita sullo scooter.

MODALITÀ AUTOSPEGNIMENTO

Il Celebrity è dotato di una modalità autospegnimento il cui scopo è la salvaguardia della durata delle batterie. Se per errore si lascia lo scooter acceso ma non lo si utilizza per 20 minuti, lo scooter si spegne automaticamente.

Nel caso la modalità autospegnimento entri in azione, effettuare le seguenti operazioni per ripristinare il normale utilizzo.

1. Spegnere lo scooter girando la chiave in senso antiorario.
2. Accendere lo scooter girando la chiave in senso orario.

INCLINAZIONE DEL MANUBRIO

Il Celebrity è dotato di un manubrio pivottante ergonomico che mantiene i comandi della console a portata di mano a qualsiasi inclinazione del manubrio. Si veda figura 14.

ATTENZIONE! Togliere la chiave prima di regolare il manubrio. Non tentare MAI di regolare il manubrio mentre lo scooter è in movimento; si rischia di provocare infortuni alle persone e/o danni allo scooter.

Per regolare l'inclinazione del manubrio:

1. Afferrare le manopole e tirare verso l'alto la leva di regolazione del manubrio.
2. Sistemare il manubrio in una posizione ritenuta comoda.
3. Lasciare la leva di regolazione del manubrio. Il manubrio rimane nella posizione scelta dall'utente.

NOTA: Per abbassare il manubrio a livello del pianale dello scooter, è necessario rimuovere sedile, retroscudo, ed entrambe le batterie. Si veda VII, "Smontaggio e montaggio".

ALTEZZA DEL SEDILE

Il sedile può essere riposizionato su diverse altezze. Per regolare l'altezza del sedile:

1. Staccare sedile e retroscudo.
2. Staccare il perno di fermo tirando l'apposito anello dal piantone inferiore del sedile. Si veda figura 15.
3. Sollevare o abbassare il tubolare del sedile regolare il sedile all'altezza desiderata.
4. Mantenere il tubolare del sedile all'altezza prescelta e far combaciare il foro di localizzazione sul tubolare con quello sul piantone inferiore del sedile.
5. Reinserire completamente il perno di fermo attraverso i fori di localizzazione.
6. Rimettere a posto retroscudo e sedile.

Figura 14. Regolazione Inclinazione del manubrio

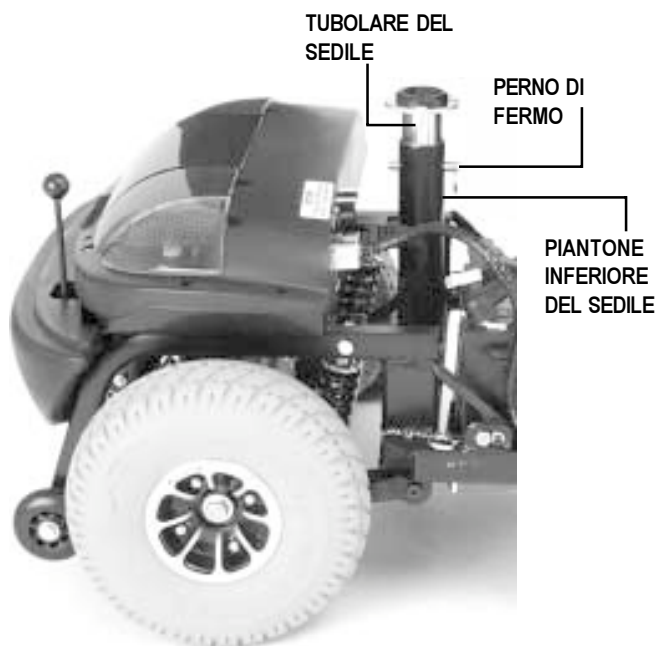



Figura 15. Regolazione altezza del sedile

VI. REGOLAZIONI DI COMODITÀ

SCORRIMENTO DEL SEDILE

Per riposizionare il sedile al fine di regolare la distanza tra sedile e manubrio, effettuare i seguenti passi:

1. Tirare verso l'alto la leva dello scorrimento sedile per sbloccarlo. Si veda figura 16.
2. Tirare la leva di scorrimento.
3. Lasciare la leva dello scorrimento.

Figura 16. Regolazione del sedile

ROTAZIONE DEL SEDILE

La leva di rotazione del sedile blocca il sedile in una di quattro posizioni. Per procedere alla rotazione del sedile:

1. Spingere verso il basso la leva di rotazione del sedile per sbloccarlo. Si veda figura 16.
2. Far ruotare il sedile fino a raggiungere la posizione desiderata.
3. Lasciare la leva di rotazione del sedile per bloccare il sedile nella propria sede.

DISTANZA DEI BRACCIOLI

I braccioli possono essere regolati per ridurre o aumentare la distanza dal sedile ed assumere una posizione comoda per l'utente. Per regolare la distanza dei braccioli:

1. Allentare le manopole di regolazione braccioli sul retro del telaio del sedile. Si veda figura 17.
2. Far scivolare i braccioli ad una distanza maggiore o minore dal sedile, fino ad assumere la posizione desiderata.
3. Stringere nuovamente le manopole di regolazione dei braccioli.

NOTA: I braccioli sono anche ribaltabili verso l'alto, per una salita e discesa dallo scooter più comoda.

ALTEZZA DEI BRACCIOLI

L'altezza dei braccioli può essere regolata per assumere una posizione comoda per l'utente. Si veda figura 17.

I seguenti attrezzi sono necessari per regolare l'altezza dei braccioli:

- Chiave esagonale da 4 mm
- Chiave esagonale da 3 mm
- Chiave da 11 mm

Per regolare l'altezza dei braccioli:

1. Allentare la vite di regolazione posta a lato del tubolare di regolazione altezza con la chiave esagonale da 3 mm. Si veda figura 17.
2. Allentare e rimuovere il dado chiuso e la vite che fissano il tubolare di regolazione altezza nella propria sede.
3. Sollevare o abbassare il tubolare di regolazione altezza nella posizione desiderata.

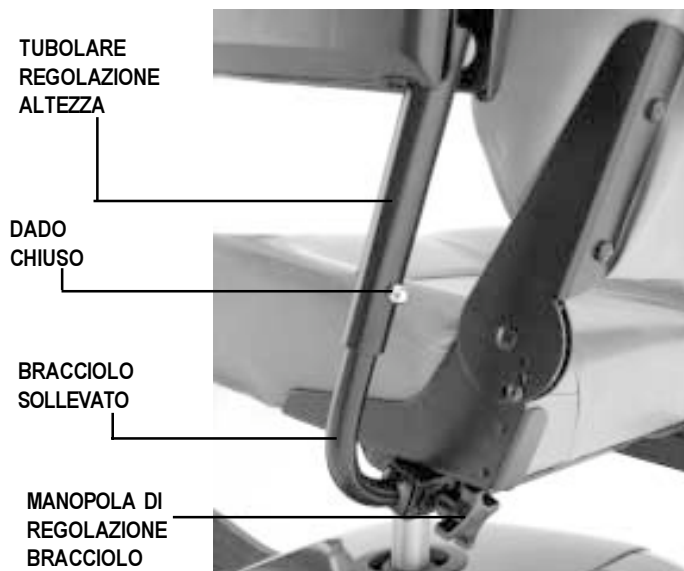



Figura 17. Regolazione altezza bracciolo

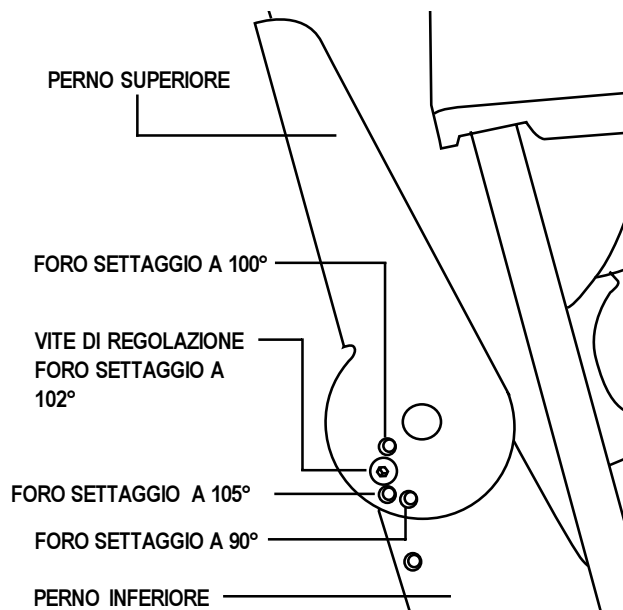



Figura 17a. Perno dello schienale

4. Allineare i fori di settaggio nel tubolare di regolazione altezza con i fori corrispondenti nel bracciolo in posizione ribaltata (verticale).
5. Inserire la vite attraverso i fori del tubolare di regolazione altezza e del bracciolo in posizione ribaltata (verticale).
6. Reinstallare e stringere il dado chiuso e la vite.
7. Stringere la vite di regolazione dalla parte del tubolare di regolazione altezza.
8. Ripetere l'operazione per l'altro bracciolo.

SCHIENALE

Lo schienale può essere posizionato su quattro differenti inclinazioni: 90°, 100°, 102°, 105°. Si veda figura 17a.

Per regolare l'inclinazione del sedile:

1. Allentare e rimuovere la vite di regolazione dal perno dello schienale ai due lati del sedile.
2. Regolare lo schienale sull'inclinazione desiderata.
3. Allineare i fori di regolazione sui perni superiore e inferiore per un agevole passaggio della vite di regolazione.
4. Reinserire entrambe le viti di regolazione e stringere.

SEDILE ELETTRICO (OPZIONALE)

Il Celebrity può disporre dell'opzione sedile elettrico. Il meccanismo di attivazione del sedile elettrico ha la funzione di sollevare o abbassare il sedile automaticamente con il minimo sforzo dell'utente. Si veda figura 18.

ATTENZIONE! È possibile azionare il sedile elettrico solo quando lo scooter è in situazione stazionaria e in piano. La funzione di questa opzione è di facilitare il raggiungimento di oggetti da parte dell'utente.

La totale osservanza delle seguenti norme di sicurezza è vitale per la sicurezza dell'utente:

- **NON tentare di sollevare o abbassare il sedile quando lo scooter è in movimento!**
- **NON utilizzare lo scooter quando il sedile elettrico è sollevato.**
- **Si raccomanda che lo scooter venga utilizzato solo con il sedile nella posizione più bassa.**

Figura 18. Meccanismo di attivazione sedile elettrico

Per utilizzare il sedile elettrico:

1. Assicurarsi che lo scooter sia fermo e in piano.
2. Azionare l'interruttore del sedile elettrico.
3. Per sollevare il sedile elettrico, sistemare le mani sulle manopole del manubrio e con il pollice premere la leva di controllo dell'acceleratore a destra.
4. Rilasciare la pressione dalla leva dell'acceleratore quando il sedile ha raggiunto l'altezza desiderata.
5. Per abbassare il sedile elettrico, sistemare le mani sulle manopole del manubrio e con il pollice premere la leva di controllo dell'acceleratore a sinistra.
6. Rilasciare la pressione dalla leva dell'acceleratore quando il sedile ha raggiunto l'altezza desiderata.
7. Assicurarsi che il sedile si trovi nella posizione più bassa e disinserire l'interruttore del sedile elettrico prima di ricominciare a guidare lo scooter.

CINTURA

Il sedile dello scooter potrebbe disporre di una cintura di tipo automobilistico, regolabile per offrire all'utente il massimo del comfort. Si veda figura 19. La cintura serve ad evitare che l'utente scivoli in basso o in avanti dal sedile. La cintura non può essere considerata un dispositivo di contenimento.

Per installare la cintura (se del caso):

1. Rimuovere la vite posizionata più indietro, che fissa il perno del sedile alla base sui due perni sinistro e destro.
2. Inserire la vite attraverso la rondella (fornita da Pride), attraverso la cintura, nella base del sedile da entrambi i lati del sedile stesso.
3. Stringere le viti da entrambi i lati.

Per regolare la cintura e ottenere il massimo comfort:

1. Seduti sullo scooter, inserire la placca in metallo sul lembo destro nella chiusura in plastica sul lembo sinistro fino ad avvertire lo scatto.

Figura 19. Cintura

2. Tirare la cinghia sul lato destro finchè la tensione garantisca un bloccaggio sicuro, ma non così stretto da risultare scomodo.

SMONTAGGIO

Non sono necessari attrezzi per smontare o montare lo scooter. Scegliere una superficie piana e asciutta con abbastanza spazio per lavorare e muoversi, circa 1,5 m in ciascuna direzione, e ricordare che lo scooter smontato in varie parti prendono più spazio rispetto al veicolo montato. È possibile che si abbia necessità di assistenza per sollevare alcuni componenti dello scooter components; si veda III, "Il Celebrity" per il peso dei singoli componenti.

ATTENZIONE! Il sollevamento di pesi oltre le proprie capacità può provocare infortuni.

NOTA: Mettere la leva sblocco ruote manuale in posizione trazione (leva giù) prima di procedere allo smontaggio.

1. Rimuovere il sedile dallo scooter; mantenere premuta la leva di sblocco del sedile per sbloccare il sedile, farlo ruotare e sollevarlo dallo scooter. Si veda figure 20.
2. Rimuovere il retroscudo dallo scooter; sollevare delicatamente lo scudo finché non si sgancia dalle cinghie riutilizzabili che lo bloccano nella propria sede. Si veda figura 21.
3. Staccare il connettore fronte-retro color argento, che collega il gruppo centralina di controllo al modulo elettronica. Si veda figura 22.
4. Slacciare le cinghie reggibatteria, se del caso.
5. Scollegare entrambi i morsetti batteria bianchi e neri a due poli. Si veda figura 23.
6. Sollevare entrambe le batterie dallo scooter. Si veda figura 24.

Figura 20. Rimozione del sedile

ATTENZIONE! Il mancato distacco del connettore fronte retro e di entrambi i morsetti batterie prima di smontare ulteriormente può causare danni permanenti allo scooter.

Figura 21. Rimozione del retroscudo

Figura 22. Disconnessione del morsetto fronte-retro

Figura 23. Disconnessione dei morsetti batterie

Figura 24. Rimozione delle batterie

7. Afferrare le manopole del manubrio, tirare verso l'alto la leva di regolazione del manubrio, e premere delicatamente il manubrio verso il centro dello chassis fino a fine corsa.
8. Scollegare il cavo del freno a mano dal mozzo posteriore spingendo in avanti e tenendo premuta la leva di sblocco freni con il pollice. Si veda figura 25. Sollevare il gancio di sblocco cavi liberandolo dal perno e sganciare il cavo del freno a mano dal proprio alloggiamento nel gruppo freni. Si veda figura 25a. Spostare il cavo per evitare impigliamenti.
9. Sollevare le leve di blocco a eccentrico in avanti e togliere i perni di blocco. Si vedano figure 26 e 27.
10. Tirare verso l'alto la leva sblocco ruote manuale per rendere più agevole il movimento del retrotreno.
11. Procedendo con delicatezza, separare l'avantreno dal retrotreno. Si veda figura 28.

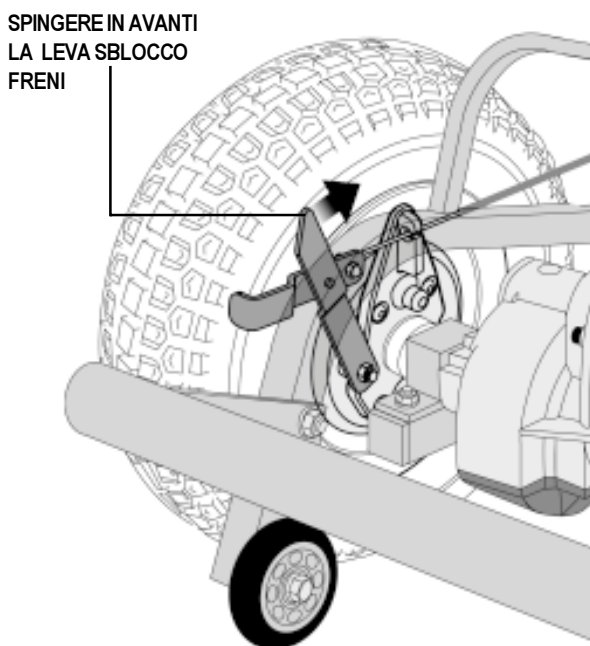



Figura 25. Disconnessione del cavo del freno a mano

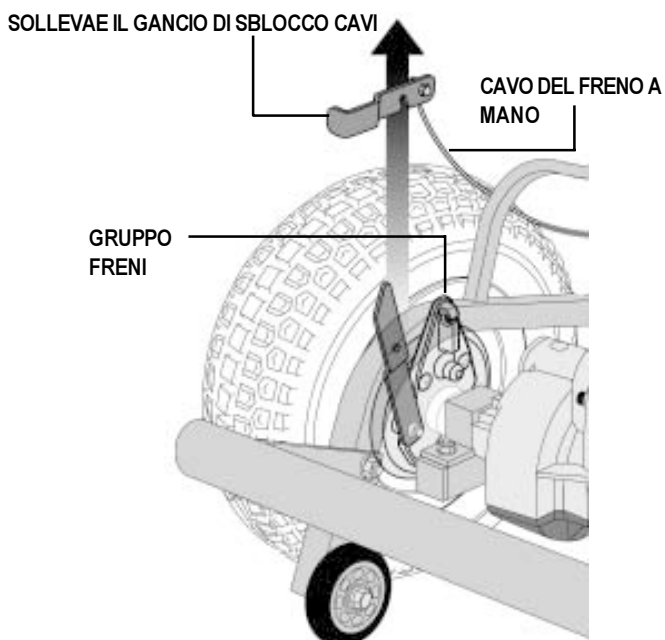



Figura 25a. Disconnessione del cavo del freno a mano

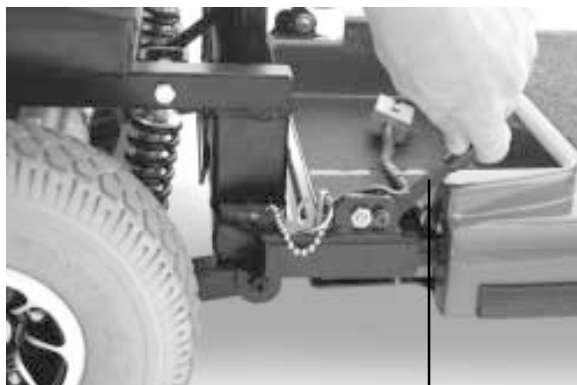



Figura 26. Leve del doppio eccentrico

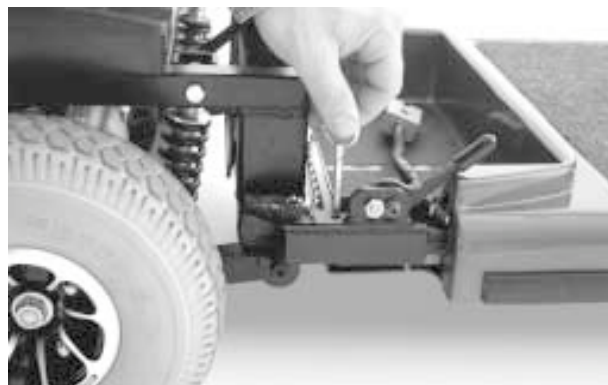



Figura 27. Rimozione dei perni di blocco

NOTA: Non è necessario disconnettere il morsetto del motore per effettuare lo smontaggio del Celebrity.

MONTAGGIO

NOTA: Sollevare il manubrio prima di cominciare il montaggio del Celebrity.

Figura 28. Separazione delle sezioni del telaio

1. Azionare la leva sblocco ruote manuale (leva sù) per rendere più agevole la manovra del retrotreno.
2. Posizionare avantreno e retrotreno l'uno accanto all'altro.
3. Portare il retrotreno in posizione orizzontale e inserire il tubolare più lungo dell'avantreno nel retrotreno; assicurarsi che le leve del doppio eccentrico siano sbloccate (leve sù) e che i perni di blocco non siano inseriti.
4. Far scorrere avantreno e retrotreno fino ad inserimento completo.
5. Fissare l'avantreno al retrotreno tramite i perni di blocco.
6. Chiudere il doppio eccentrico (leve giù).
7. Disattivare il blocco ruote manuale spostando la leva in giù; la trazione è riattivata.
8. Connettere nuovamente il cavo del freno a mano inserendolo nell'apposito alloggiamento nel gruppo freni. Con il pollice, azionare la leva sblocco freni; dunque inserire il gancio portacavi nel piede e e rilasciare lentamente la leva sblocco freni.
9. Inserire il morsetto fronte-retro argentato nel corrispondente connettore situato sul modulo elettronica.
10. Sistemare le batterie negli alloggiamenti ed inserire il morsetto bianco e nero a due poli nel modulo elettronica.
11. Se del caso, riallacciare le cinghie di blocco batterie.
12. Posizionare delicatamente il retroscudo sul piedistallo del sedile.
13. Inserire il retroscudo nell'alloggiamento.
14. Sollevare attentamente il sedile e inserire il piantone piccolo (situato sotto il sedile) nel piedistallo del sedile.
15. Far ruotare il sedile finché non si blocca nella posizione dovuta.

VIII. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Tutti i dispositivi elettromeccanici, di tanto in tanto, presentano prolemi. Peraltro, la maggior parte delle difficoltà che sorgono può essere risolta con un pizzico di riflessione e buon senso. Molti problemi si verificano perché le batterie non sono del tutto cariche, ovvero, essendo usurate, non mantengono la carica.

PROBLEMA	SOLUZIONI
Tutte le funzioni dello scooter sembrano inattive.	**Una delle seguenti azioni potrebbe risolvere il problema.** ■ **Spegnere e riaccendere lo scooter.** ■ **Assicurarsi che le batterie siano completamente cariche.** ■ **Azionare il pulsante di reset dell'interruttore principale.** ■ **Assicurarsi che entrambi i morsetti siano ben collegati alla centralina elettronica e ai terminali della batteria.** ■ **Assicurarsi che il morsetto fronte-retro sia ben collegato.** ■ **Assicurarsi di non aver attivato la modalità autospegnimento.**
Il LED indicatore di carica delle batterie visualizza piena carica, ma lo scooter non si muove all'azionamento della leva dell'acceleratore.	**Accendere lo scooter e controllare il LED indicatore di stato. Se il LED mostra il codice sblocco freni manuale (quattro lampeggi), lo scooter è in modalità sblocco freni manuale. Mettere la leva di sblocco freni manuale in modalità trazione (giù) per riprendere l'utilizzo normale.** ***NOTA: In modalità sblocco freni manuale, il sistema frenante è inattivo e la corrente non viene trasmessa al differenziale.***
L'interruttore principale di circuito si inserisce ripetutamente.	**Una delle seguenti azioni potrebbe risolvere il problema.** ■ **Caricare le batterie dello scooter con maggiore frequenza.** ■ **Far effettuare al Rivenditore Pride un test di carica su entrambe le batterie dello scooter.** ■ **Procurarsi un tester per batterie auto; effettuare un test come da istruzioni.**
Il LED indicatore di carica delle batterie mostra continuamente uno scaricamento rapido e il motore eroga irregolarmente o esita ad erogare alla pressione della leva dell'acceleratore.	**Una delle seguenti azioni potrebbe risolvere il problema** ■ **Caricare completamente le batterie dello scooter.** ■ **Far effettuare al Rivenditore Pride un test di carica su entrambe le batterie dello scooter.** ■ **Procurarsi un tester per batterie auto; effettuare un test come da istruzioni.**

In caso di problemi con lo scooter che non sembri possibile risolvere da soli, rivolgersi immediatamente al Rivenditore Autorizzato Pride di fiducia per informazioni, manutenzione, e assistenza.

IX. CURA E MANUTENZIONE

Lo scooter richiede minimi interventi di cura e manutenzione. Se non ci si sente in grado di effettuare gli interventi elencati di seguito, è possibile pianificare controlli e manutenzione con il Rivenditore Autorizzato Pride di propria fiducia.

Gli ambiti elencati di seguito necessitano controlli periodici e/o cura e manutenzione.

PRESSIONE PNEUMATICI

- Per prestazioni ottimali, si raccomanda di mantenere la pressione pneumatici a **30 psi (.96 bar).**.

ATTENZIONE! Non superare la pressione di 30 psi (.96 bar).. Il gonfiaggio eccessivo può causare l'esplosione del pneumatico, che a propria volta può provocare infortuni alle persone o danni allo scooter.

CONDIZIONE DEI PNEUMATICI E USURA DEL BATTISTRADA

- Controllare regolarmente i segni di usura sui pneumatici dello scooter.
- Utilizzare un balsamo protettivo sui penumatici per una miglior conservazione.

ATTENZIONE! Mai applicare il balsamo protettivo sui battistrada. Potrebbe rendere i pneumatici troppo scivolosi e causare sbandamenti dello scooter.

SUPERFICI ESTERNE

- È consigliabile di tanto in tanto applicare prodotti per la cura delle parti in gomma o vinile su paraurti e finiture.

ATTENZIONE! Mai utilizzare prodotti per gomma o vinile sui sedili in vinile; il sedile così trattato potrebbe diventare pericolosamente scivoloso.

COLLEGAMENTI DEI TERMINALI DELLE BATTERIE

- Assicurarsi che i collegamenti dei terminali rimangano saldi e privi di corrosione.
- Assicurarsi che le batterie siano posizionate in piano negli appositi vani.
- Assicurarsi che i terminali delle batterie siano rivolti verso il retro dello scooter.

MORSETTI

- Controllare regolarmente tutte le connessioni dei cavi.
- Controllare regolarmente che l'isolamento di tutti cavi, compreso il cavo del caricabatterie, siano esenti da danni o usura.
- Far riparare o sostituire qualsiasi connettore, collegamento o isolamento danneggiato da un Tecnico Autorizzato Pride prima di utilizzare lo scooter.

COPERCHI E SCUDI IN PLASTICA ABS

Il coperchio frontale della console, lo scudo, e il retroscudo sono prodotti in plastica ABS a lunga durata e rivestiti con una vernice a formula avanzata a base di uretano.

- Una lieve applicazione di cera per auto è utile per mantenere tutta la lucentezza di scudi e coperchi.

SUPPORTI DIFFERENZIALE E GRUPPO MOTORE/DIFFERENZIALE
Questi elementi sono tutti prelubrificati e sigillati e non richiedono ulteriore lubrificazione.

SPAZZOLE MOTORE
- Le spazzole motore sono alloggiate all’interno del gruppo motore/differenziale. Far effettuare dal Rivenditore Autorizzato Pride controlli periodici per rilevarne lo stato di usura.

CONSOLE, CARICABATTERIA, E MODULO ELETTRONICA
- Mantenere questi elementi al riparo dall’umidità.
- In caso di esposizione all’umidità, lasciar asciugare ciascuno degli elementi prima di utilizzare lo scooter.

RIMESSAGGIO
Si veda la sezione “Qual è il rimessaggio ideale per lo scooter e le batterie?” in IV, “Batterie e carica”.

LUCI POSTERIORI
Le lampade delle luci di percorrenza posteriori e delle frecce sono facilmente sostituibili. Ogni lampadina ha il proprio fusibile.

NOTA: Le lampade di ricambio sono disponibili dal Ri venditore Autorizzato Pride.

Per sostituire una lampada:
1. Rimuovere il coprilampada, avvitato con 3 (tre) viti Phillips.
2. Rimuovere la lampada tirando delicatamente verso l’alto. Si veda figura 7.
3. Inserire una nuova lampada da 24V - 5 watt.
4. Rimettere a posto il coprilampada.

FUSIBILI
Se salta un fusibile:
1. Rimuovere il fusibile saltato tirandolo verso l’alto, fuori dal proprio alloggiamento.
2. Assicurarsi che il fusibile sia davvero saltato. Si vedano figure 8 e 9.
3. Inserire un nuovo fusibile di giusto amperaggio.

X. GARANZIA

GARANZIA LIMITATA DI DUE ANNI
Componenti strutturali del telaio, inclusi pianale, forcella, sedile, e saldature del telaio.
Gruppo trazione inclusi differenziale, motore, e freni.

GARANZIA LIMITATA DI UN ANNO
Lo scooter Pride è totalmente garantito per un periodo di dodici (12) mesi dalla data di acquisto da guasti imputabili a difetti di fabbricazione o dei materiali impiegati. Questa garanzia non limita, ma va ad aggiungersi ai diritti garantiti all'utente dalla legge vigente.

Tutta la componentistica elettronica, incluse le centraline e i caricabatterie, sono garantite per un (1) anno. L'assistenza sulle centraline o sui caricabatterie deve essere effettuata dal Rivenditore autorizzato Pride. Qualsiasi tentativo di aprire o smontare tali parti invalida la garanzia della parte aperta o smontata.

LIMITI DELLA GARANZIA
La presente garanzia non copre gli elementi che potrebbero richiedere sostituzione in seguito a normale deterioramento e usura (pneumatici, cinghie, lampade, tappezzeria, scudi in plastica, spazzole motore, fusibili, e batterie), o i danni che possono venire arrecati al prodotto da un uso improprio o incidenti, per cui Pride o i propri Rivenditori non possono essere ritenuti responsabili. La presente garanzia non comprende chiamate di manutenzione o assistenza.

BATTERIE
Le batterie sono coperte da garanzia di un (1) anno direttamente dal produttore.

Il deterioramento graduale delle prestazioni dovuto alla mancata ricarica delle batterie, al rimessaggio in condizioni di freddo per lunghi periodi, o all'usura per utilizzo estremo non è coperto dalla garanzia.

MANUTENZIONE PROGRAMMATA E MANUTENZIONE IN GARANZIA
L'assistenza in garanzia può essere effettuata da un Rivenditore Autorizzato Pride. Contattare il Rivenditore Autorizzato di propria fiducia per informarsi sui costi della chiamata di assistenza.